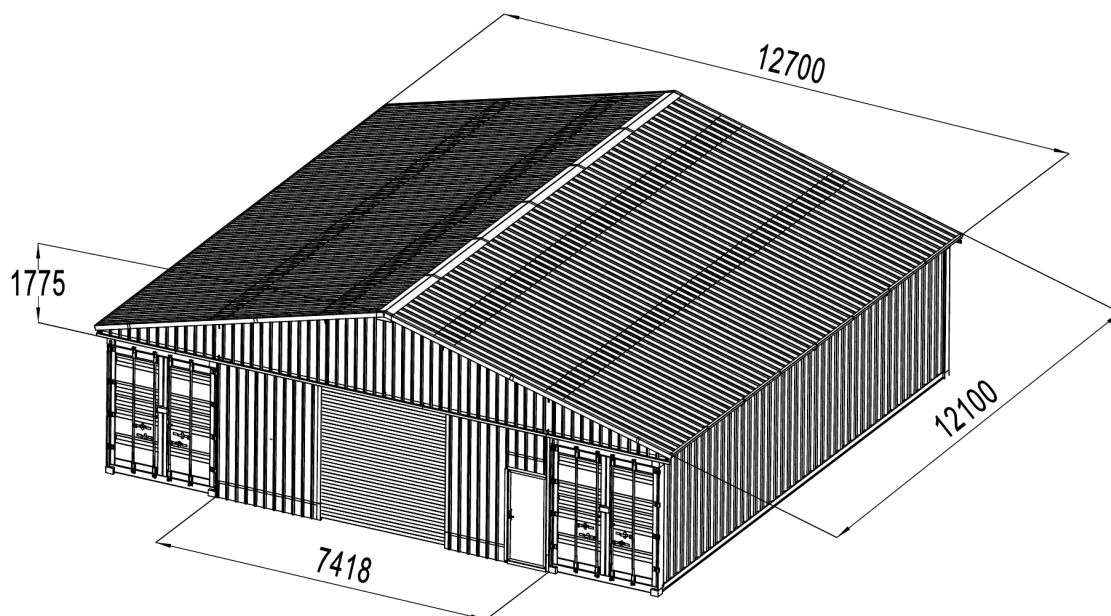




## NÁVOD K MONTÁŽI

# PLECHOVÝ PRÍSTREŠOK PRE LODNÉ KONTAJNERY

Kompletný postup montáže oceľovej sedlovej strechy s lodnými kontajnermi, s plechovým opláštením, predným elektrickým rolovacím vrátami a dverami, so zadnou stranou plne uzavretou.



*Plechový prístrešok pre lodné kontajnery 12,2 × 12,1 × 1,8 m · model MC404006P*

## AKO ČÍTAŤ TENTO NÁVOD

|                         |                                                                                                                                                                    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1, 2, 3...</b>       | Číslo konštrukčného dielu (nosník, panel, výstuha, lišta...). Rovnaké číslo v texte aj vo výkrese označuje ten istý diel.                                          |
| <b>10L, 20A, 63R...</b> | Písmeno za číslom označuje variant alebo stranu dielu — najčastejšie <b>L</b> = ľavý, <b>R</b> = pravý, <b>A / B / C</b> = variant, iná dĺžka alebo doplnkový kus. |
| <b>S16, S25, S35...</b> | Kódy začínajúce na <b>S</b> označujú spojovací materiál — skrutky, matice, podložky a samorezy. Presný typ nájdete v legende pri každom výkrese.                   |
| <b>pcs</b>              | Skratka výrobcu pre počet kusov daného dielu (= <b>ks</b> ).                                                                                                       |
| <b>L = ... mm</b>       | Rozvinutá / rezná dĺžka dielu v milimetroch.                                                                                                                       |
| <b>container</b>        | Miesto, kde sa konštrukcia prístrešku kotví priamo ku rohovej konzole lodného kontajnera.                                                                          |

### DÔLEŽITÉ

Pred začatím montáže si prečítajte celý návod a porovnajte dodané diely so zoznamom vo výkresoch. Lodné kontajnery sú súčasťou samostatnej dodávky a musia byť pred montážou ocelevej konštrukcie osadené, vyrovnané a ustálené v predpísanej polohe.

## ŠPECIFIKÁCIE

MC404006P

|                              |                                 |                           |                                       |
|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Šírka čelnej strany          | 12 700 mm                       | Hĺbka (kontajnery)        | 12 100 mm                             |
| Rázstup nosníkov (modul)     | 3 025 mm                        | Výška bočnej steny        | 2 735 mm                              |
| Vzostup sedlovej strechy     | +1 775 mm                       | Celková výška v hrebeni   | ≈ 4 510 mm                            |
| Šírka otvoru rolovacích vrát | 2 770 mm                        | Predné dvere              | <b>samostatné jednokrídlové dvere</b> |
| Nosná konštrukcia            | <b>žiarovo pozinkovaná oceľ</b> | Strešná a stenová krytina | <b>lichobežníkový oceľový plech</b>   |
| Zadná stena                  | <b>plne uzavretá</b>            |                           |                                       |

### PRINCÍP KONŠTRUKCIE

Prístrešok tvorí oceľový priehradový väzník so sedlovou strechou, doplnený o dva lodné kontajnery (nie sú súčasťou tejto dodávky), umiestnené oproti sebe s medzerou, ktorú prekrýva strecha a tvorí krytý vnútorný priestor. Konštrukcia je opláštená lichobežníkovým plechom po streche aj po stenách. Predná stena obsahuje veľkoplošné elektrické rolovacie vráta a samostatné jednokrídlové dvere, zadná stena je plne uzavretá.

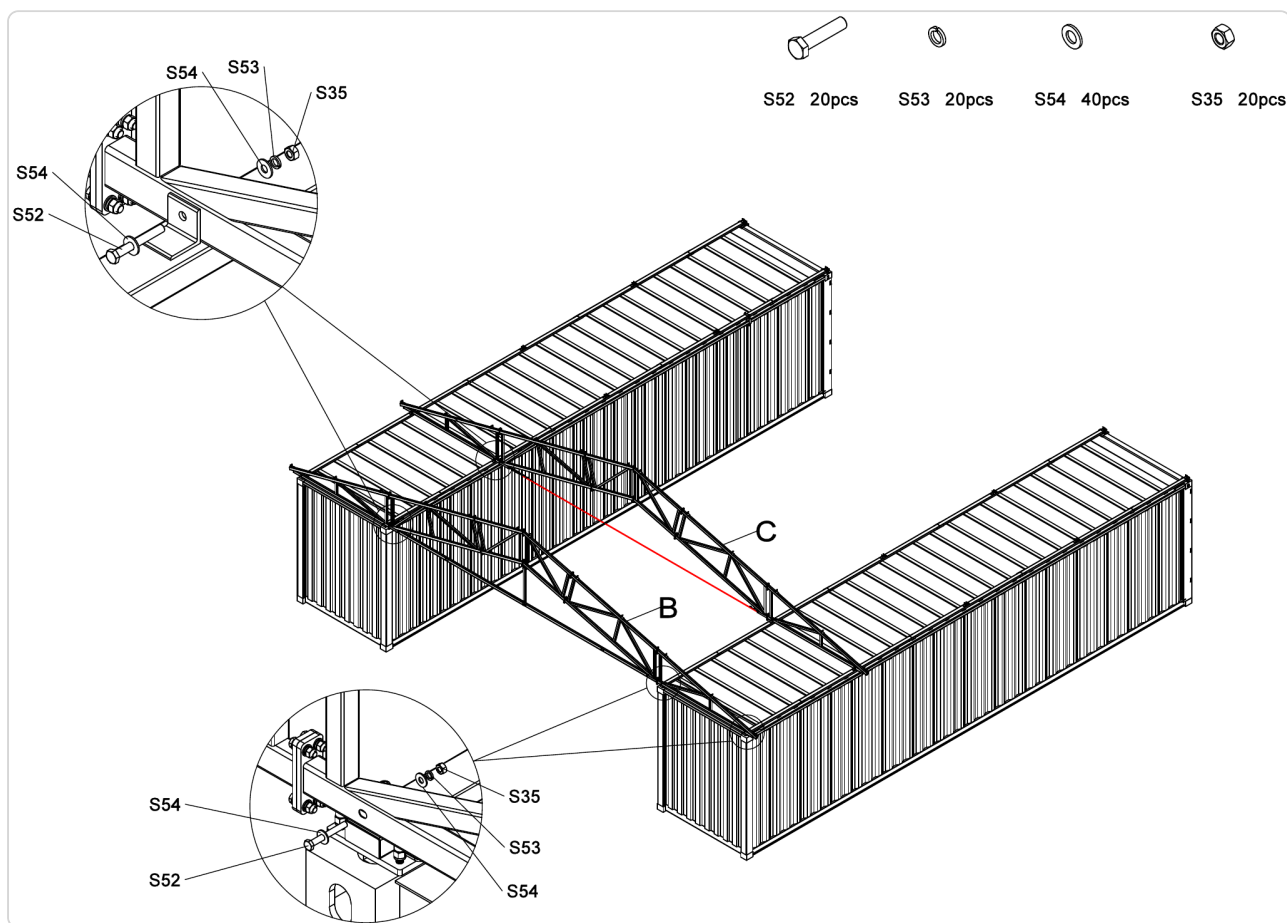
## BEZPEČNOSŤ PRED MONTÁŽOU

- Montáž vykonávajte minimálne s dvomi-tromi osobami a s vhodnou zdvíhacou technikou — väzníky aj plechové panely sú dlhé a ťažké.
- Pred montážou skontrolujte, že sú kontajnery vyrovnané, podložené a zaistené v predpísanej polohe.
- Pri práci na streche a vo výške použite bezpečný prístup, lešenie a ochranu proti pádu podľa platných predpisov.
- Práce na elektrickom pohone rolovacích vrát smie vykonávať iba osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou.

## A RÁM A KOTVENIE KU KONTAJNEROM

Nasledujúce strany zobrazujú kompletnú montáž prístrešku v odporúčanom poradí — od kotvenia strešnej konštrukcie k rámu nad kontajnermi, cez strešný priehradový väzník a jeho opláštenie, až po prednú a zadnú stenu s vrátami. Obrázky sú prevzaté z pôvodných výrobných výkresov, popisy sú v slovenčine.

Na horné hrany oboch kontajnerov najskôr osadíte pozdĺžne nosné konzoly (pozri Fázu B). Až potom na ne uložte hlavné strešné väzníky a zaistíte ich skrutkovými spojmi **S52** , **S53** , **S54** , **S35** . Tento spoj je základom celej nosnej konštrukcie prístrešku.

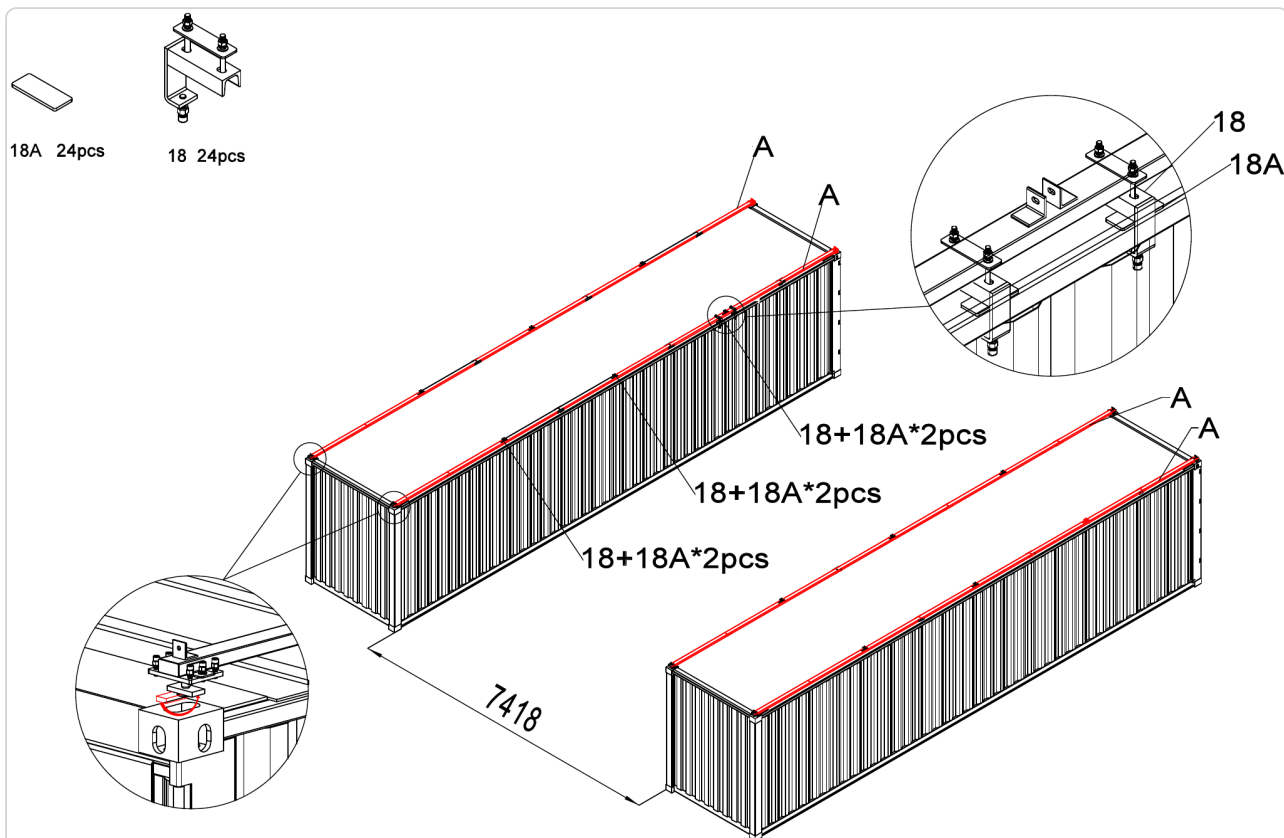


Osadenie strešných väzníkov na rám nad kontajnermi

## B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (1/5)

### Pozdĺžne nosné konzoly na kontajneroch

Zostavte nosnú konzolu z dielov **15** , **16** , **17** , **17A** pomocou skrutiek **S14** , **S25** , **S35** , **S53** (4 ks). Hotové konzoly upevníte na horné hrany oboch kontajnerov svorkami **18 / 18A** .

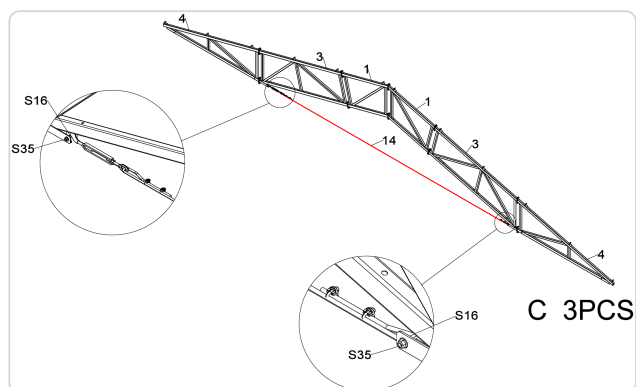
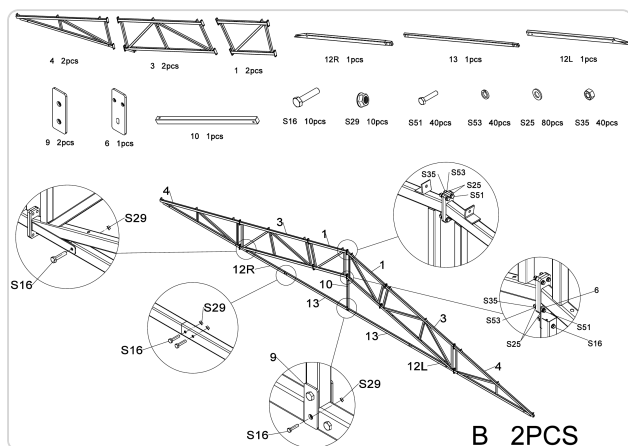


Osadenie pozdĺžnych nosných konzol na horné hrany kontajnerov (4 ks)

## B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (2/5)

### Zostava hlavných väzníkov — typ B a typ C

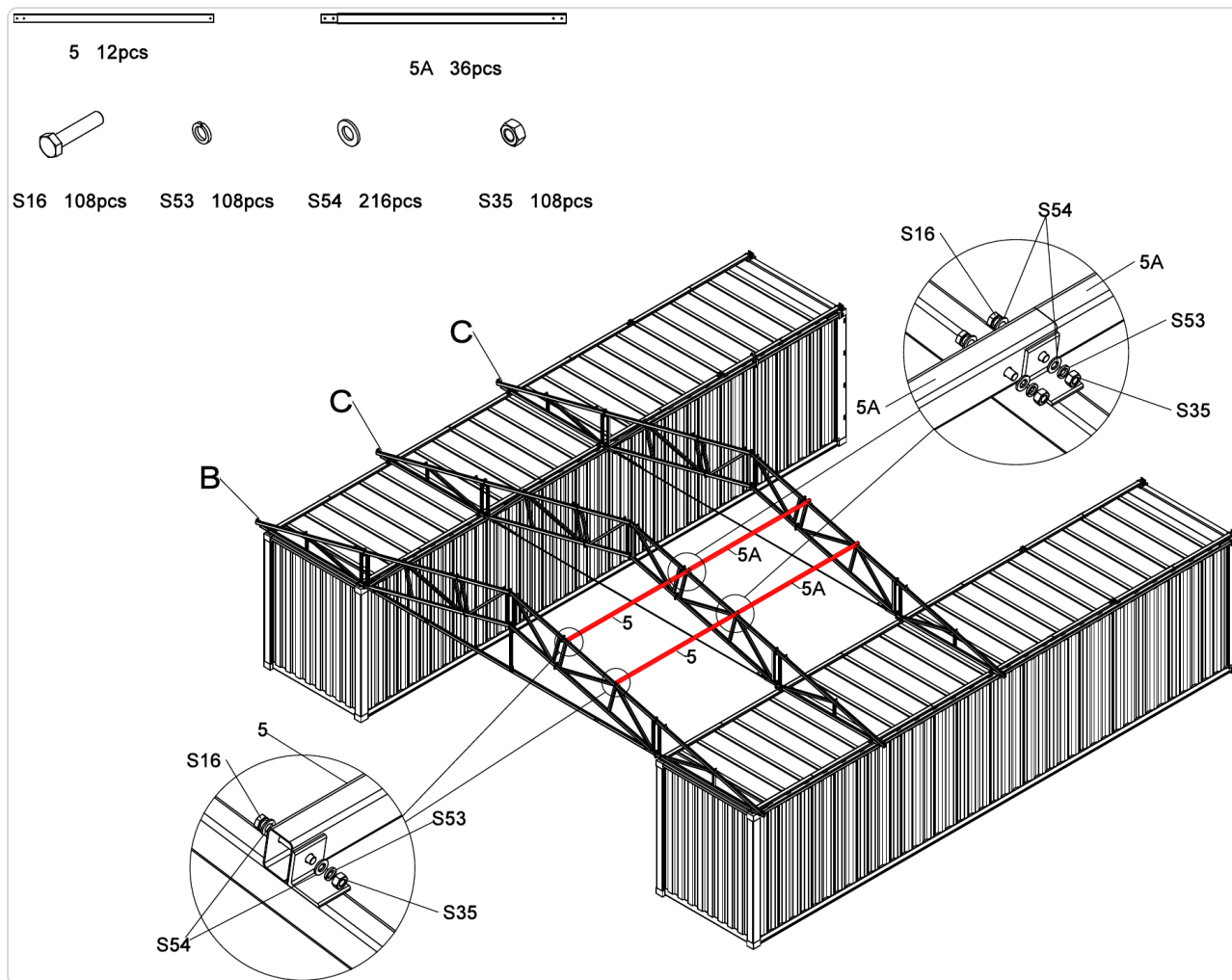
Na zemi zostavte dva typy hlavného väzníka z dielov **1** , **3** , **4** , **6** , **9** , **10** , **12L / 12R** , **13** skrutkami **S16** , **S29** , **S51** , **S53** , **S25** , **S35** : typ **B** (2 ks, na krajné pozície) a typ **C** — rovnaký väzník doplnený o diagonálnu ťahovú tyč **14** (3 ks, na stredné pozície).



## B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (3/5)

### Hrebeňové väznice

Všetkých päť väzníkov prepojte pozdĺžnymi väznicami **5** (12 ks) a **5A** (36 ks) pomocou skrutiek **S16**, **S53**, **S54**, **S35** — vznikne tuhá priestorová mriežka, ktorá je podkladom pre neskoršie strešné opláštenie.

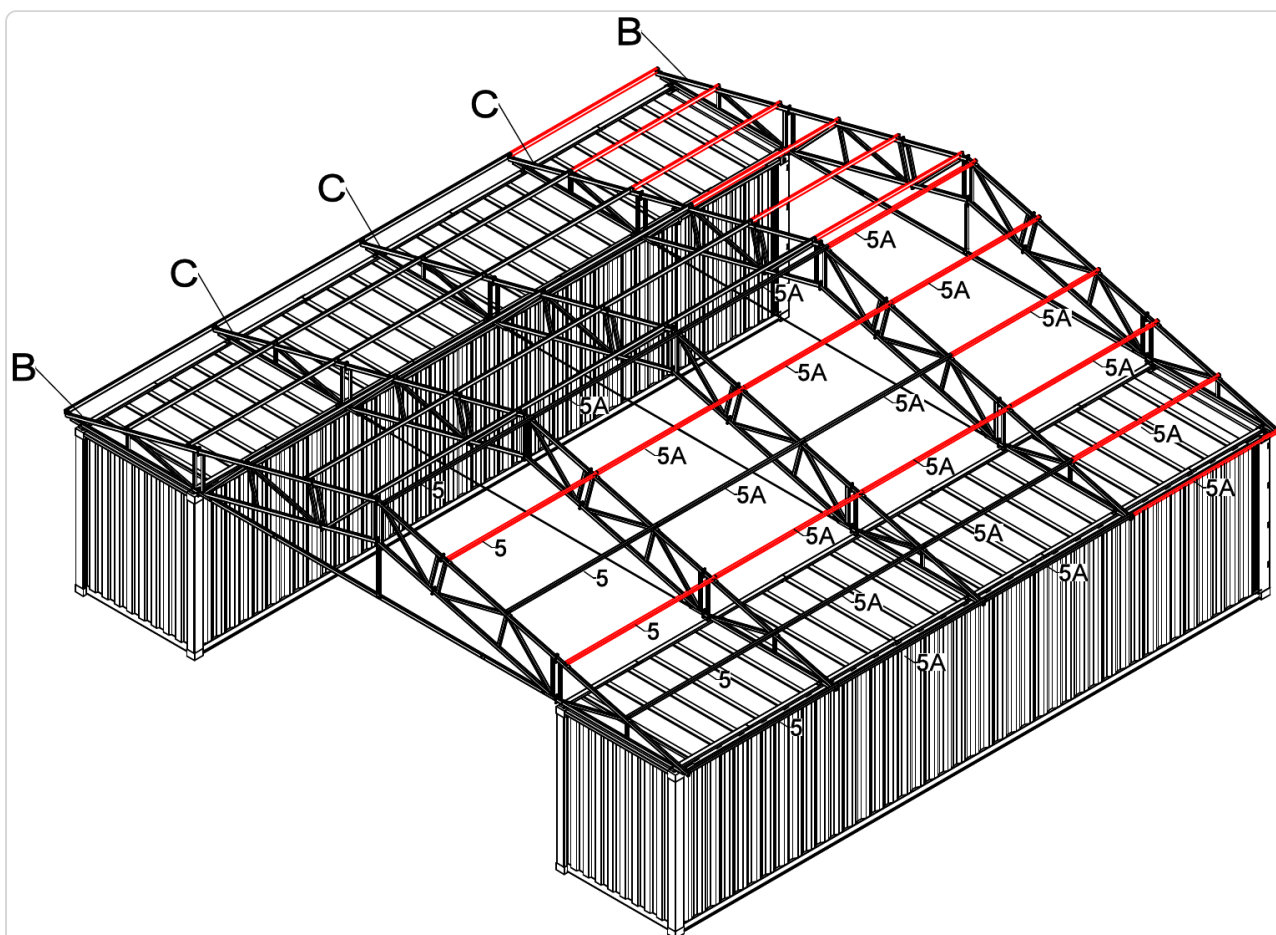


Prepojenie väzníkov pozdĺžnymi väznicami

## B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (4/5)

### Celkový prehľad strešnej kostry

Po osadení všetkých väzníkov a väzníc by mala strešná kostra vyzeráť takto: dva krajné väzníky typu **B** a tri stredné väzníky typu **C**, prepojené pozdĺžnymi väznicami **5/5A** po celej dĺžke strechy.

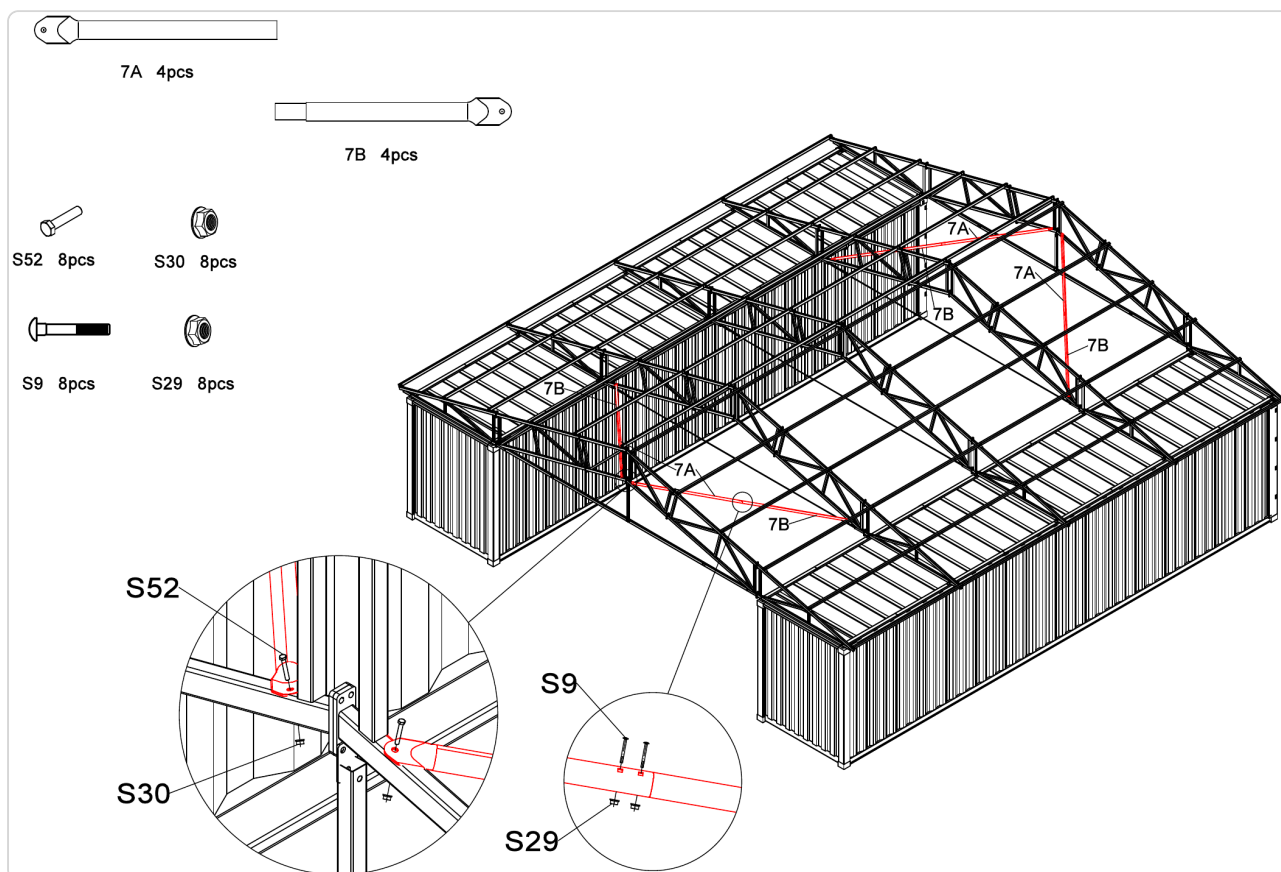


Kompletná strešná kostra — 2× väzník B, 3× väzník C

## B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (5/5)

### Diagonálne stužovacie tyče

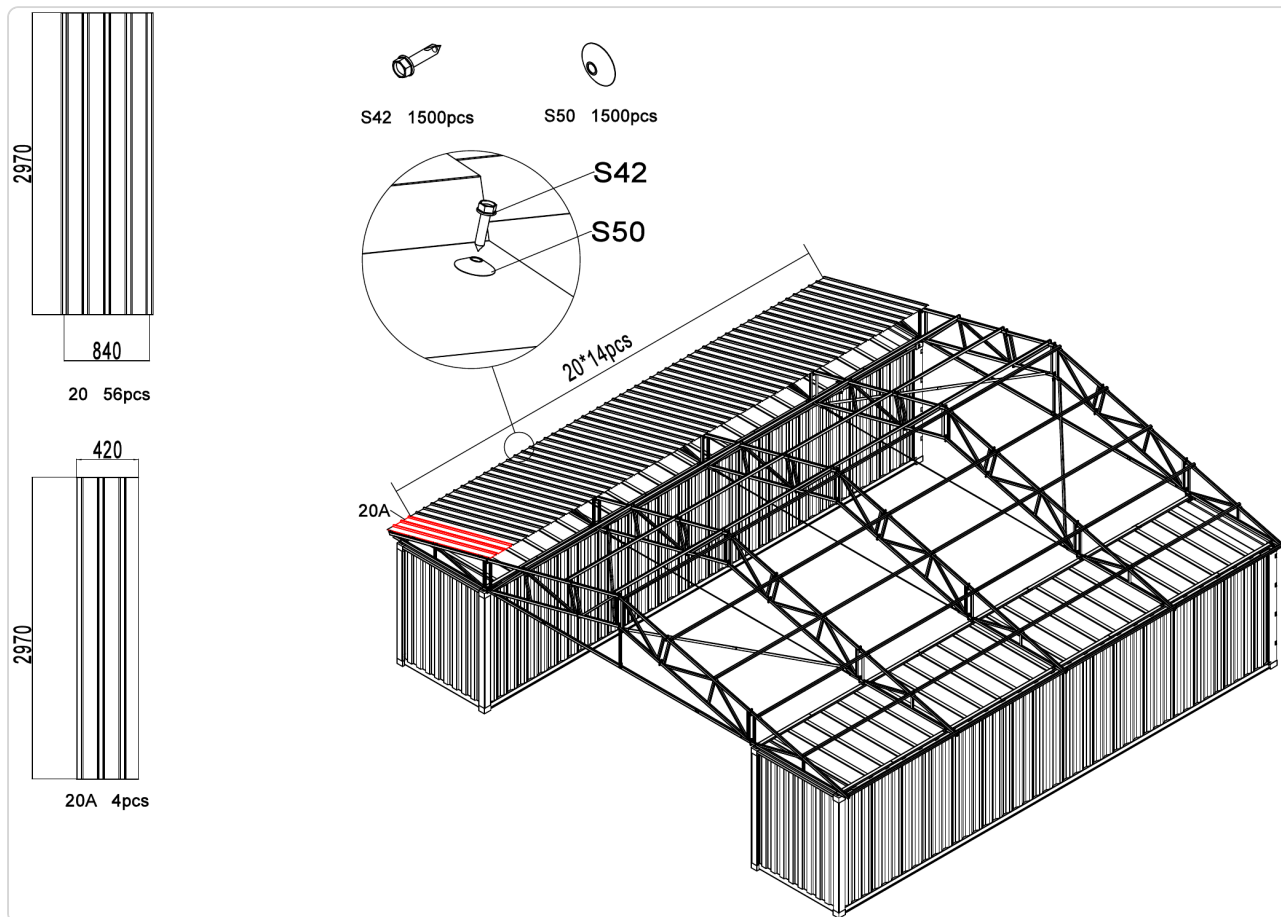
Priestorovú tuhosť strešnej kostry proti vodorovnému zaťaženiu (vietor) zaistíte diagonálnymi tyčami **7A** (4 ks, plná tyč) a **7B** (4 ks, tyč s napínacou maticou), kotvenými skrutkami **S52**, **S30**, **S9**, **S29**.



Osadenie diagonálnych stužovacích tyčí

## C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (1/5)

Hlavné strešné panely **20** (56 ks, 840 × 2970 mm) a **20A** (4 ks, 420 × 2970 mm) pripevníte samoreznými skrutkami **S42** s podložkami **S50** ku strešnej mriežke, od okraja postupne smerom k hrebeňu.

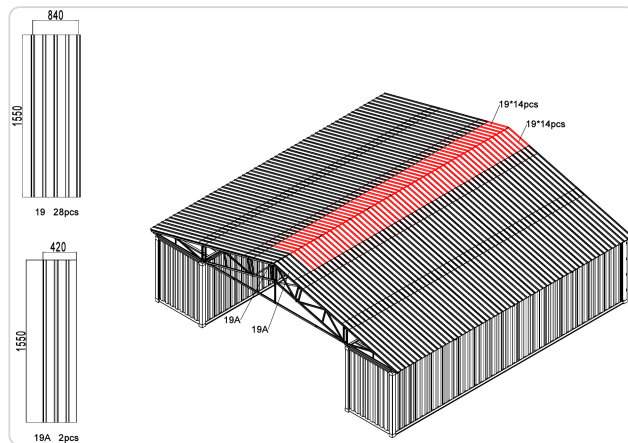
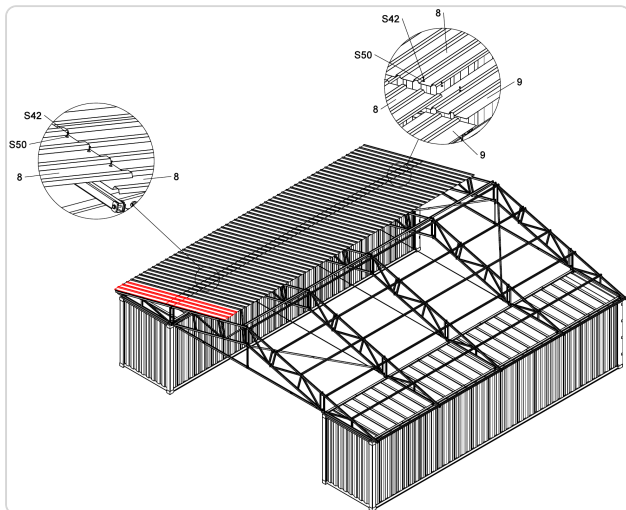


Kladenie hlavných strešných panelov na priehradovú konštrukciu

## C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (2/5)

### Doplňkové panely pri hrebeni

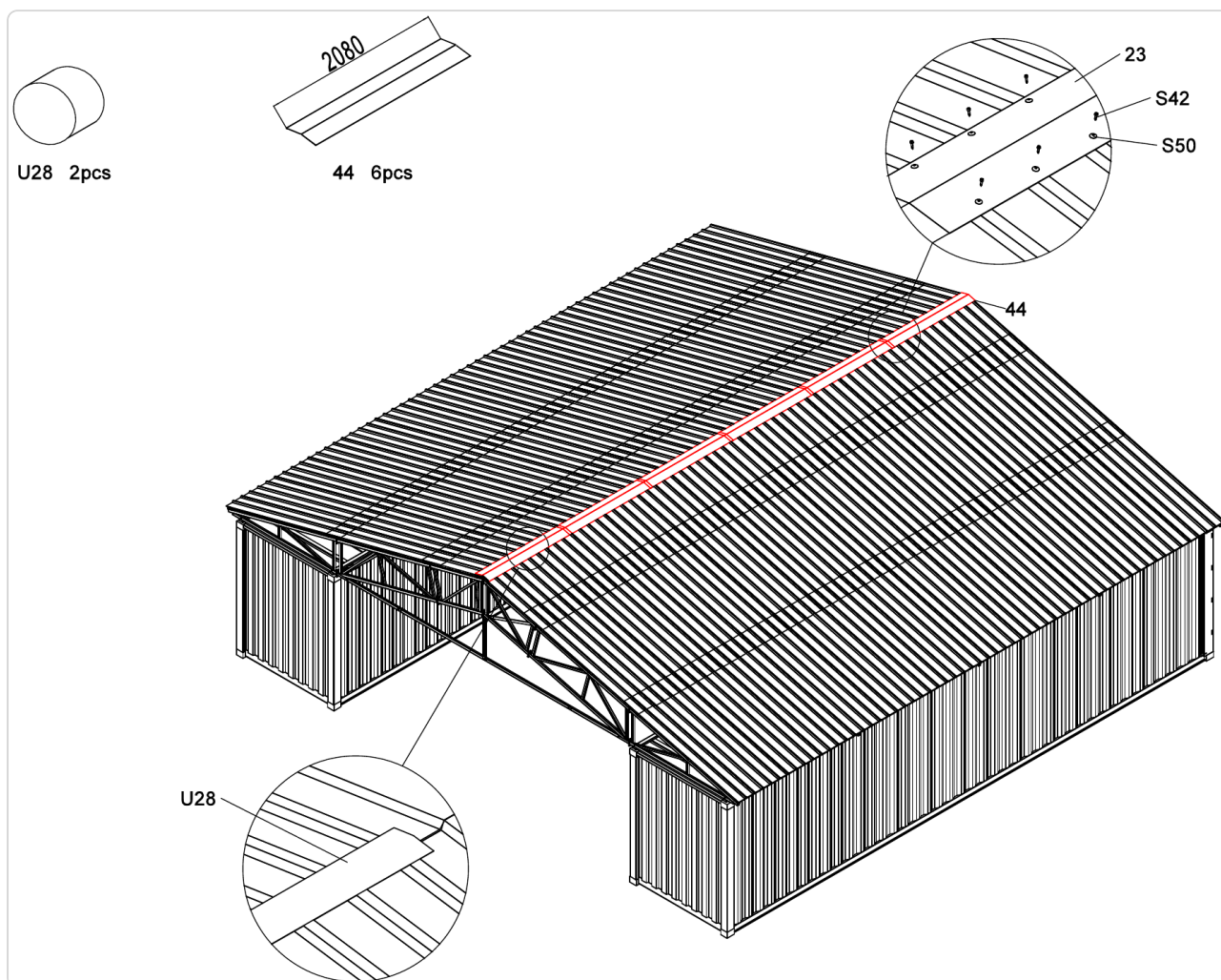
V mieste stretu strešných rovín a pri hrebeni doplňte kratšie panely **8**, **9** a panely **19** (28 ks,  $840 \times 1550$  mm), **19A** (2 ks,  $420 \times 1550$  mm), rovnakými skrutkami **S42**, **S50**.



## C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (3/5)

### Hrebeňová krycia lišta

Vrchol strechy prekryte hrebeňovou krycou lištou **U28** (2 ks), spojkou **44** (6 ks, 2080 mm) a doplnkovým dielom **23**, pripevnenými skrutkami **S42** a podložkami **S50**.



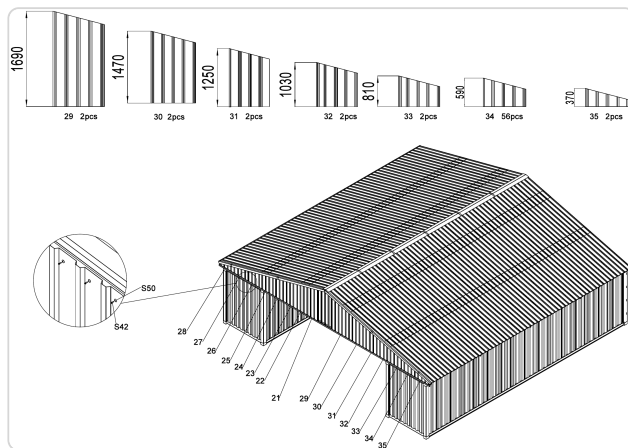
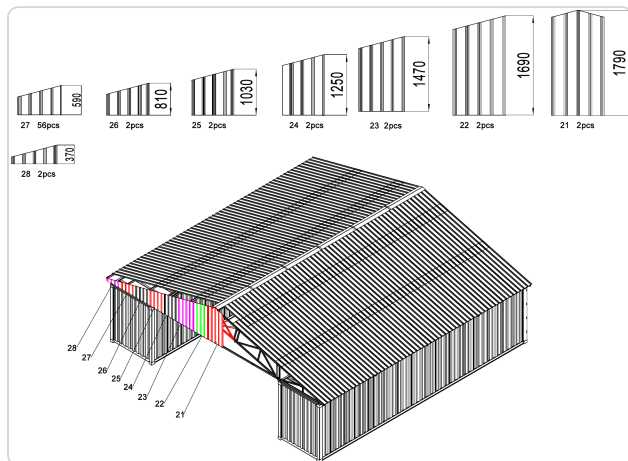
Osadenie hrebeňovej krycej lišty

## C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (4/5)

### Štítové trojuholníkové panely

Šikmé štítové časti strechy nad oboma koncami budovy doplňte trojuholníkovými panelmi rôznej výšky (

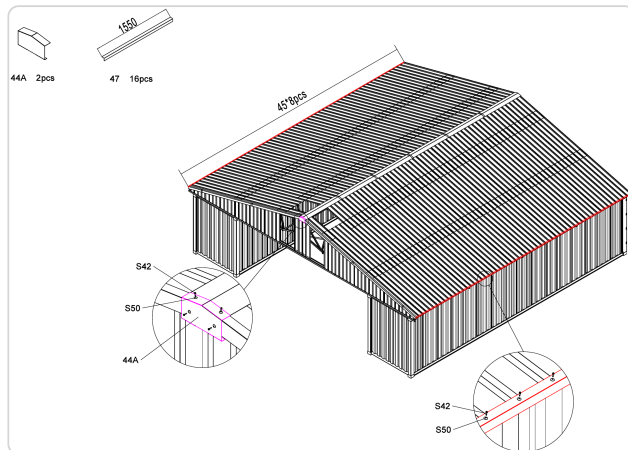
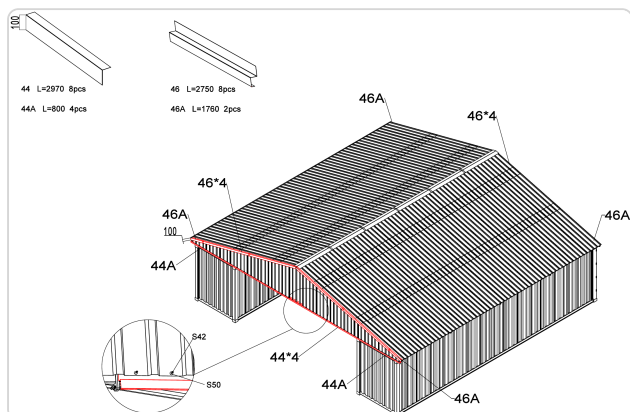
21 - 28 na jednej strane, 29 - 35 na druhej), pripevnenými skrutkami S42 , S50 .



## C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (5/5)

### Okrajová a okapová lišta

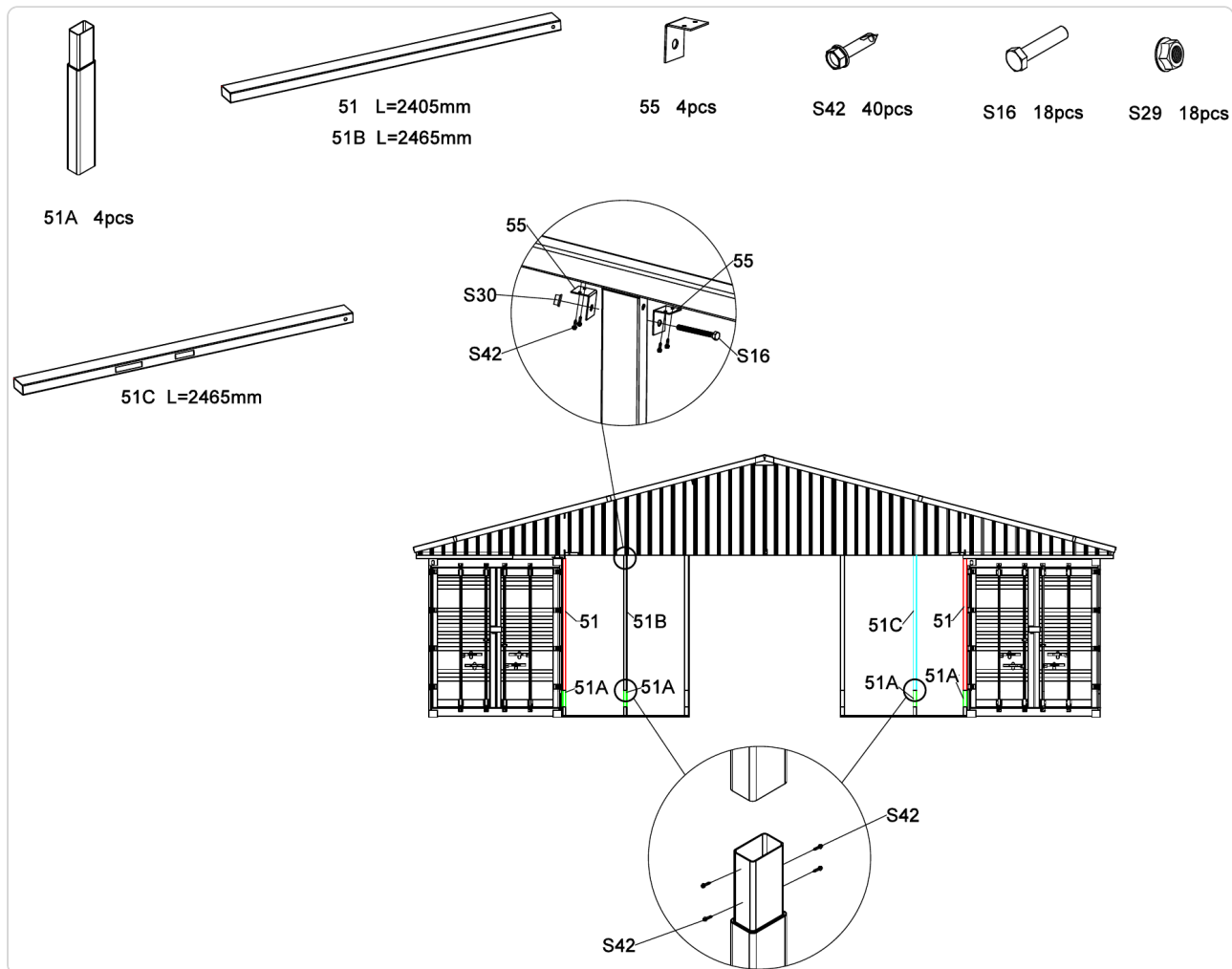
Nakoniec osadíte okrajové lišty štítu **44 / 44A** , **46 / 46A** pozdĺž šikmých hrán strechy a okapovú lištu **47** (16 ks) pozdĺž oboch dlhých strán, skrutkami **S42** , **S50** .



## D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (1/8)

### Zvislé stĺpiky prednej steny

Prednú stenu medzi kontajnermi tvoria zvislé stĺpiky **48L / 48R** (krajné), **50 / 50A** (stredné, po oboch stranách rolovacích vrát) a **51 / 51B / 51C / 51A** (pri kontajneroch), kotvené konzolami **55** a skrutkami **S42**, **S16**, **S29**, **S14**, **S30**.

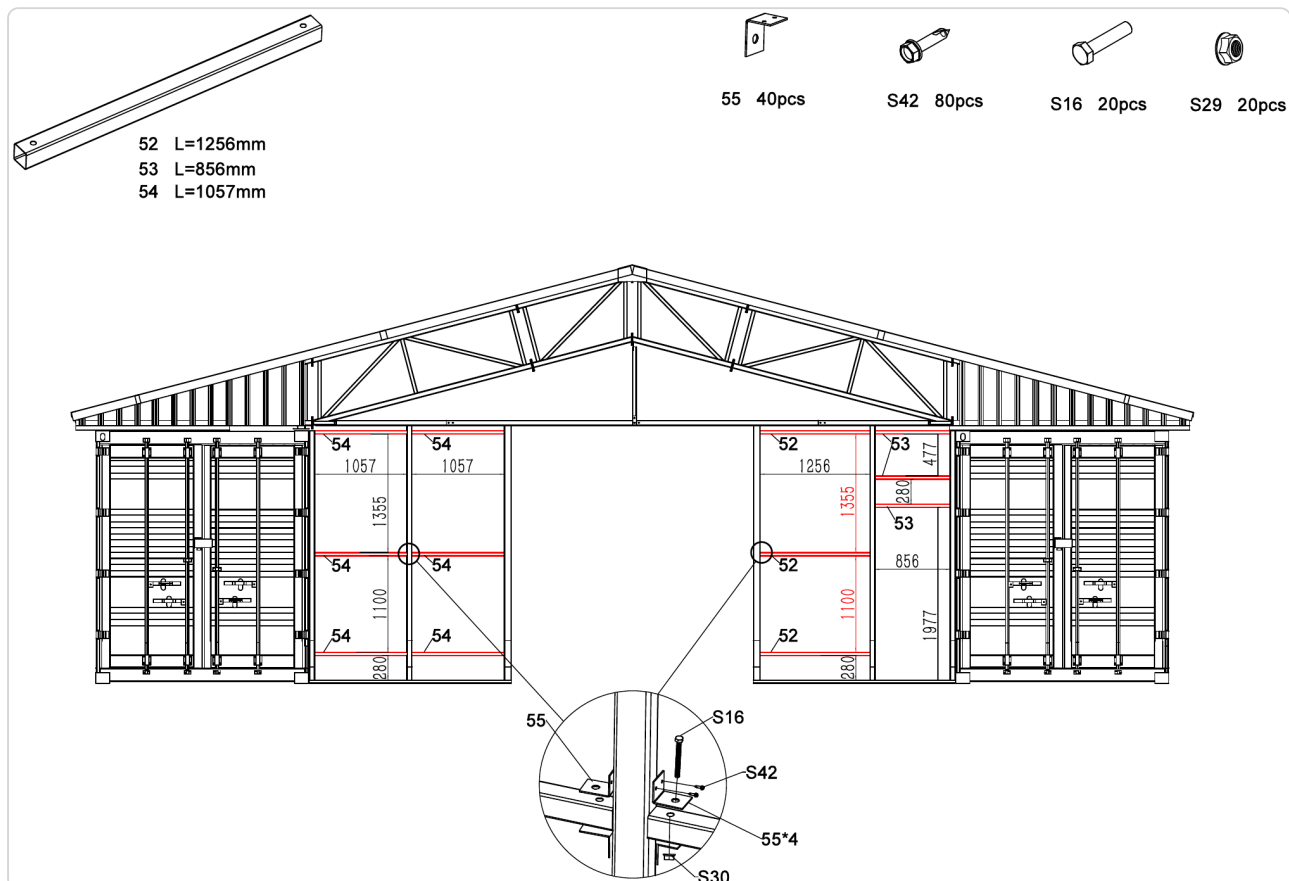


Osadenie zvislých stĺpikov prednej steny

## D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (2/8)

### Predná stena — kótovaný pohľad

Predná stena obsahuje dva vstupy: veľkoplošné elektrické rolovacie vráta šírky 2 770 mm (uprostred) a samostatné jednokrídlové dvere (pri jednom z kontajnerov). Vodorovné priečky **52**, **53**, **54** a konzoly **55** (40 ks) dopĺňajú nosnú kostru oboch otvorov.

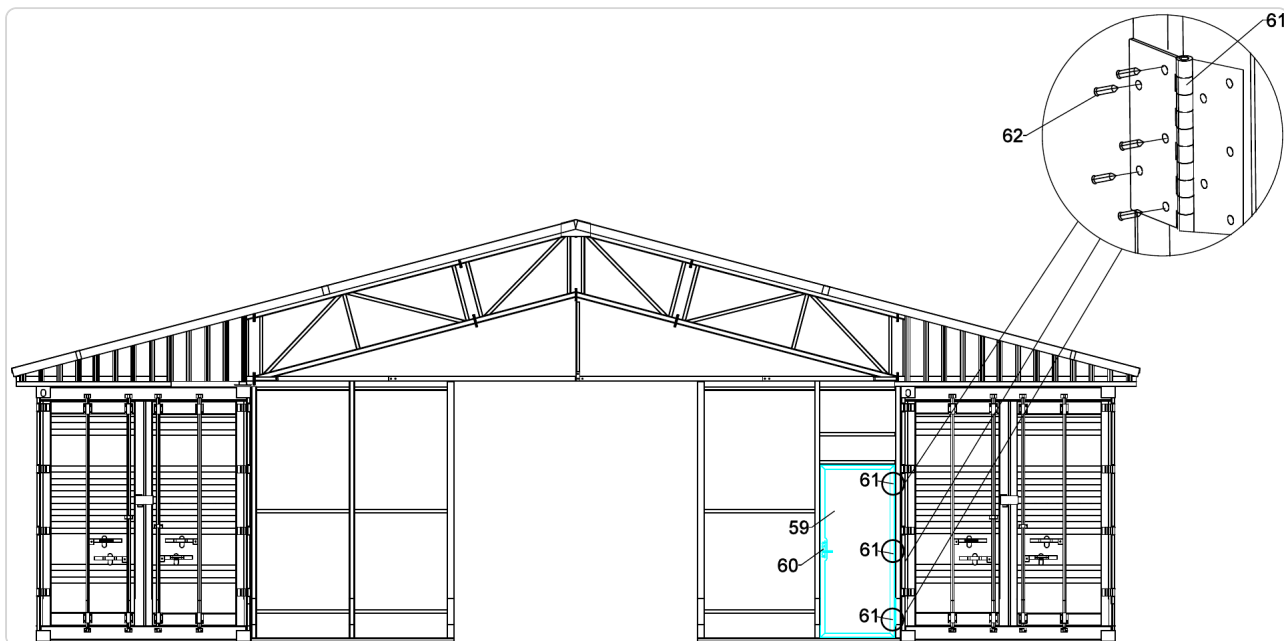


Predná stena (FRONT) — kompletne kótovanie oboch otvorov

## D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (3/8)

### Jednokrídlové dvere

Do pripraveného otvoru osadíte dverný rám **59**, kľučku so zámkom **60** a zaveste krídlo na pánty **61** (3 ks), skrutky **62**.

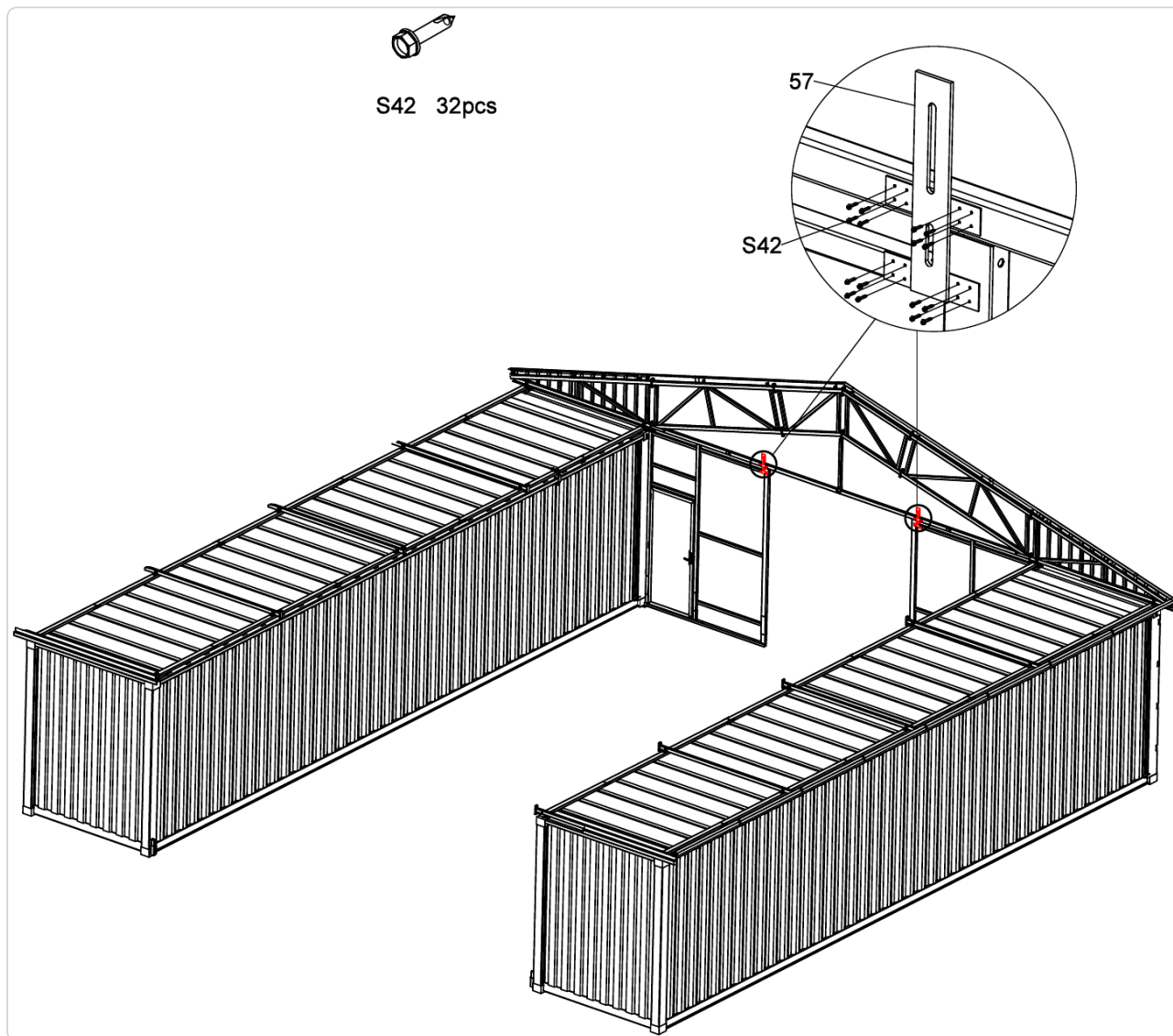


Montáž jednokrídlových dverí prednej steny

## D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (4/8)

### Vodiaca dráha a pohon rolovacích vrát

Do otvoru rolovacích vrát osadíte vodiacu dráhu **57** so štrbinou pre unášač (skrutky **S42** , 32 ks) a bočné vodiace lišty. Konzolu pre pohon **58** upevníte skrutkami **S18** , **S30** (po 6 ks). Samotný elektrický pohon je popísaný vo Fáze E.

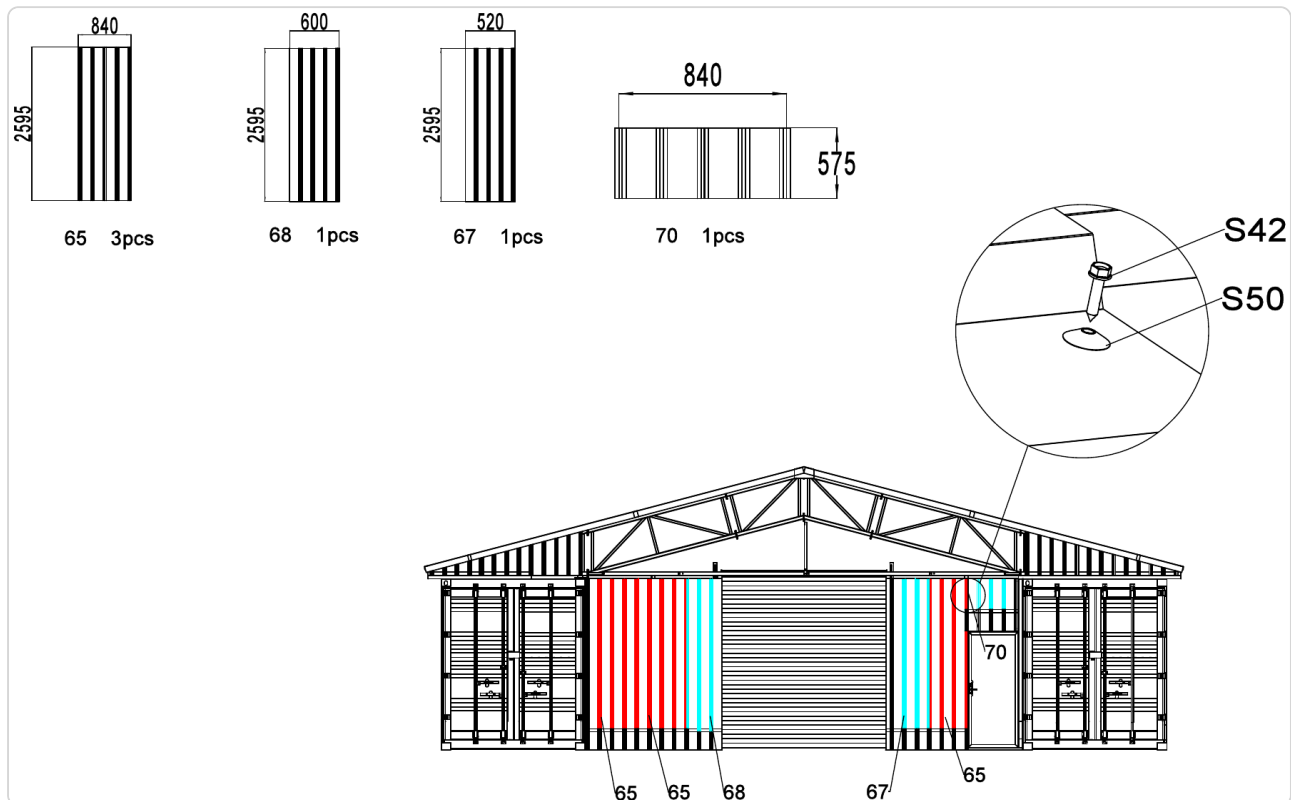


Vodiaca dráha a konzola pohonu rolovacích vrát

## D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (5/8)

### Lamelová clona, opláštenie a lišty prednej steny

Zaveste lamelovú clonu rolovacích vrát do bočných vodiacich lišt. Päťu steny doplňte lištami 66A , 67A , 68A , opláštite zvyšné plochy panelmi 65 , 67 , 68 , 70 a okraje otvorov orámujte lištami 71 / 71A , 72 , 73 , skrutkami S42 , S50 .

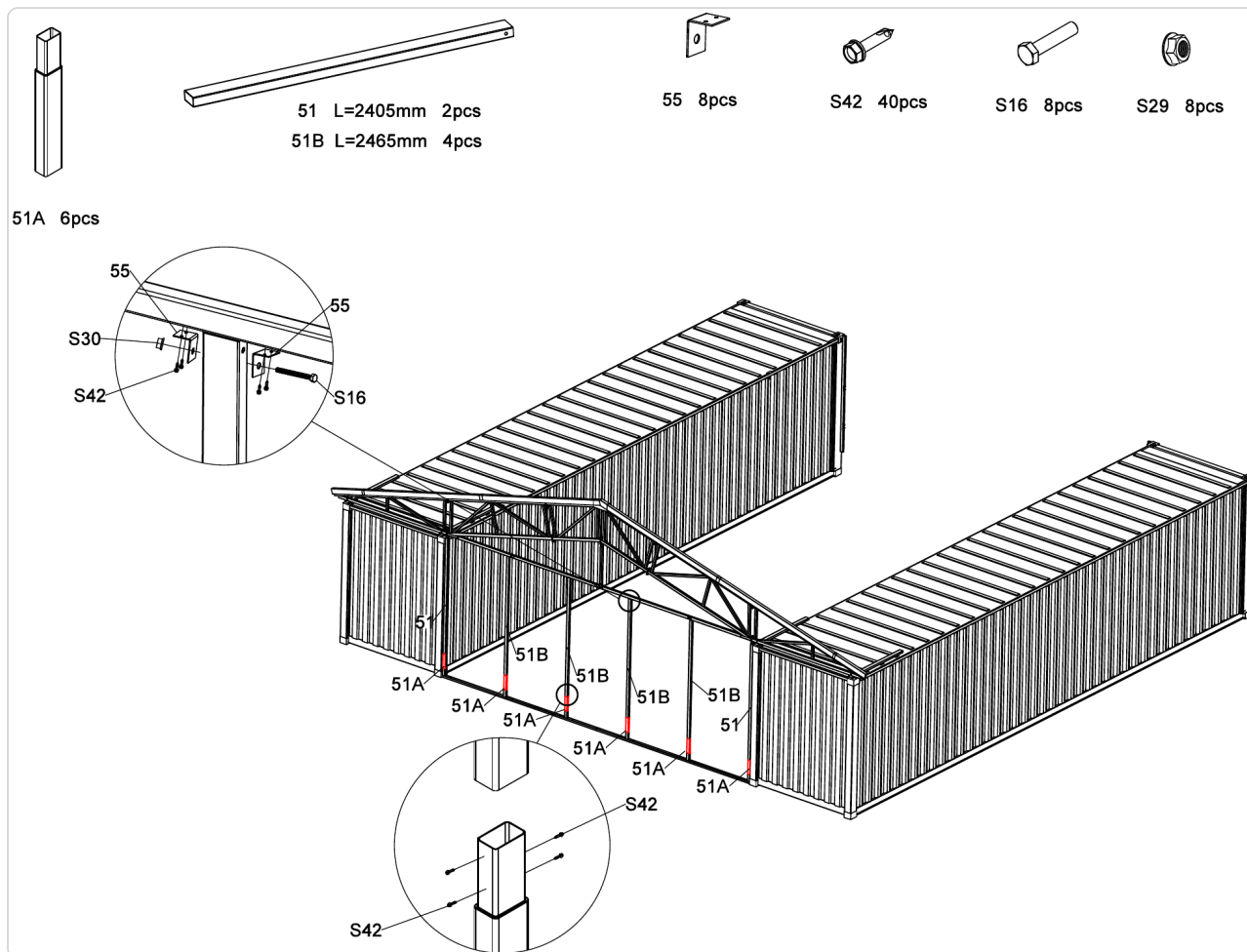


Dokončená predná stena — opláštenie a lišty okolo oboch otvorov

## D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (6/8)

### Zadná stena — prahová lišta a zvislé stĺpiky

Pri zemi osadíte prahovú lištu **63L / 63 / 63R**, kotvenú tyčami **U26** (8 ks). Následne osadíte zvislé stĺpiky **51 / 51B / 51A** a konzoly **55** (8 ks), skrutky **S42**, **S16**, **S29**.

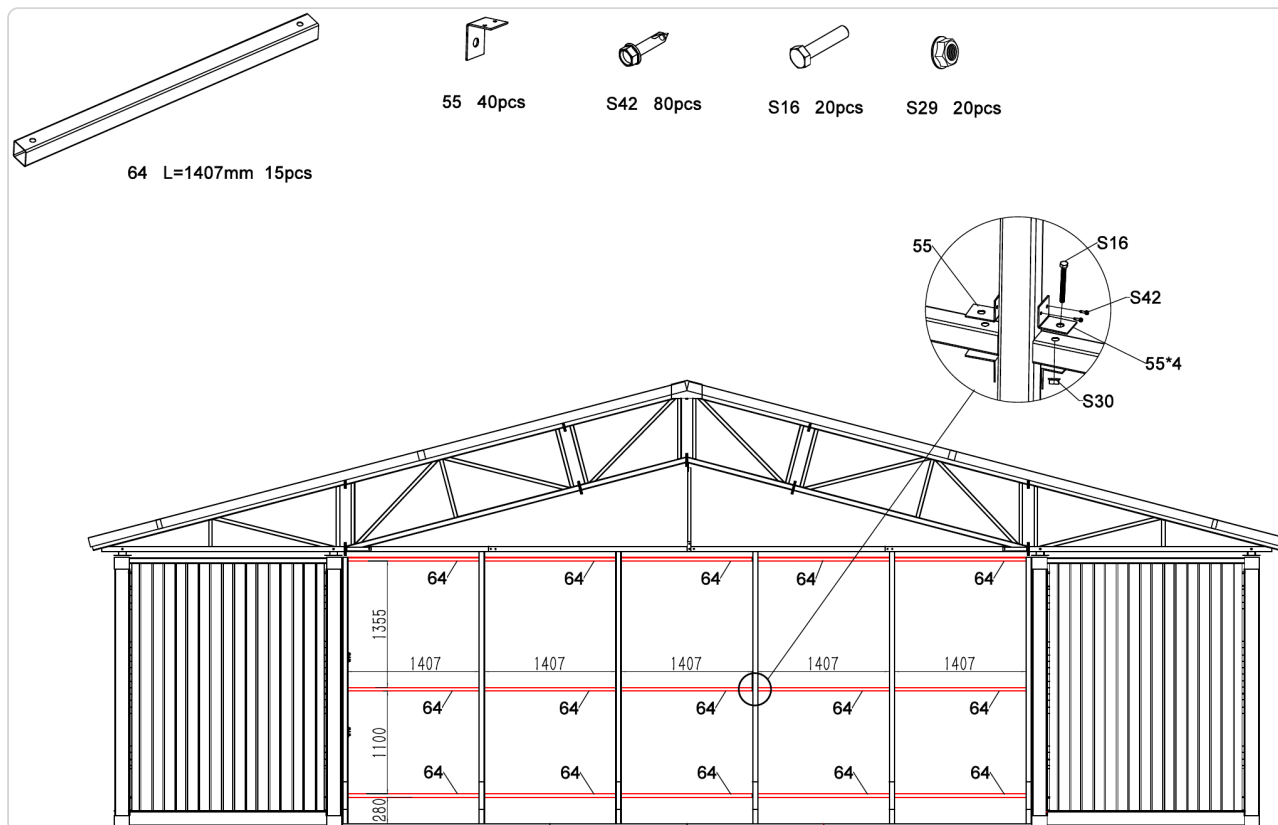


Prahová lišta a zvislé stĺpiky zadnej steny

## D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (7/8)

### Zadná stena — kótovaný pohľad

Zadná stena je v tomto vyhotovení plne uzavretá opláštením, bez otvoru pre vráta či dvere. Vodorovné priečky **64** (15 ks, 1407 mm) v troch radoch rozdeľujú stenu na pravidelné polia, konzoly **55**, skrutky **S42**, **S16**, **S29**.

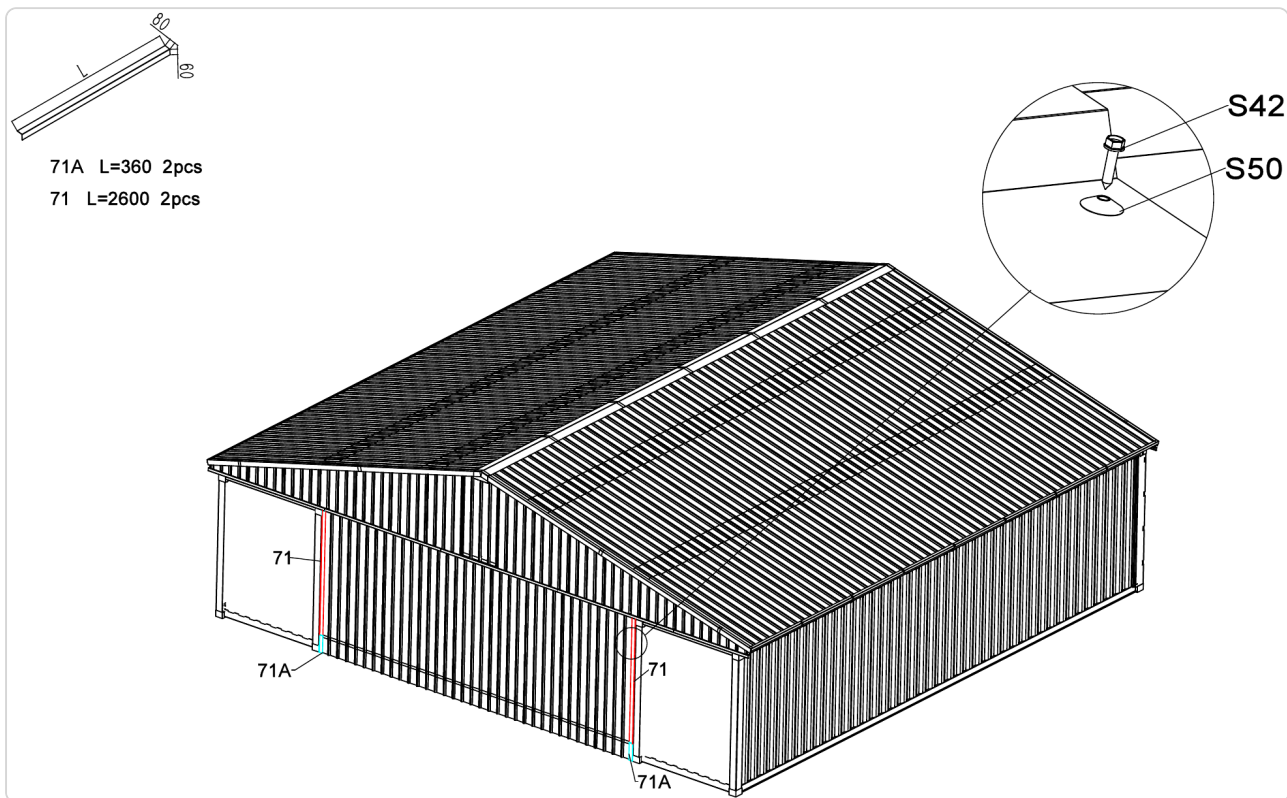


Zadná stena (BACK) — kompletne kótovanie výstuh

## D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (8/8)

### Dokončenie opláštenia zadnej steny

Päťu steny doplňte lištami **66A**, **68A** a opláštite celú plochu panelmi **65** (8 ks), **68**. Rohy steny orámujte lištami **71**, **71A**, skrutkami **S42**, **S50** — tým je zadná stena dokončená.



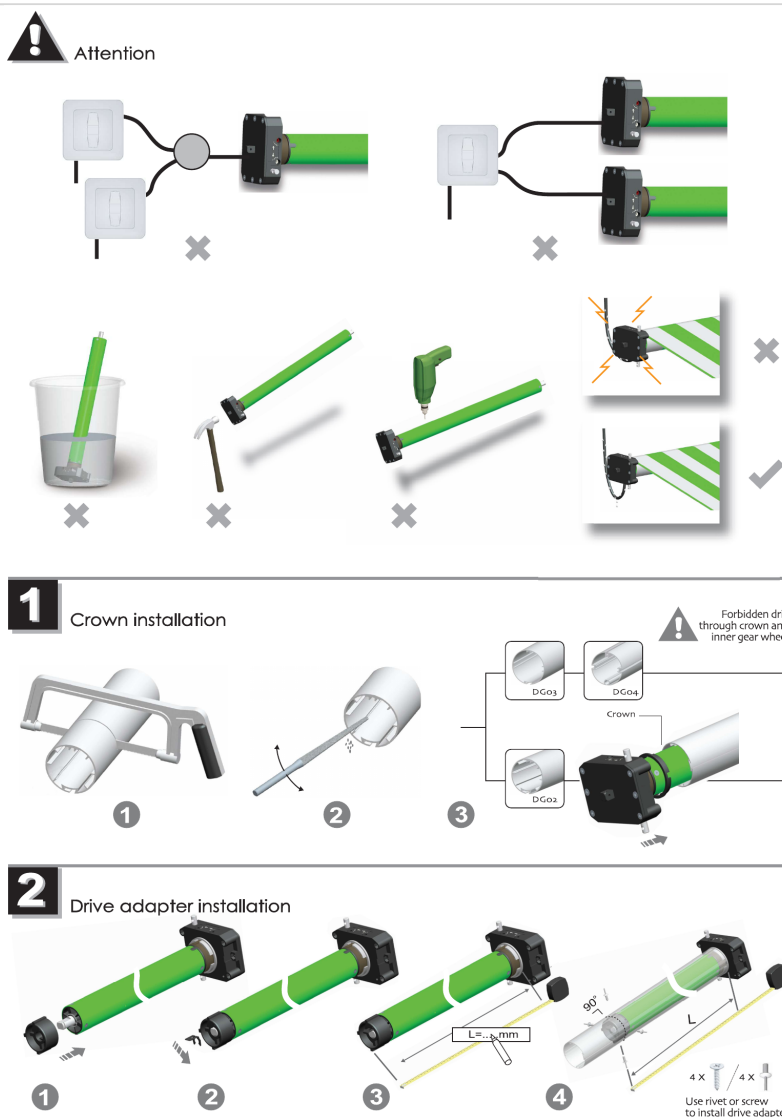
*Dokončená zadná stena a celková konštrukcia prístrešku*

## E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (1/4)

Nasledujúce štyri strany sú prekladom originálnej dokumentácie výrobcu pohonu (Dooya) — obrázky sú ponechané v pôvodnej podobe, popisy preložené do slovenčiny.

### UPOZORNENIA PRED MONTÁŽOU

Motor neponárajte do vody, nezatĺkajte doň ani doň nevrťajte (najmä nie cez unášač a vnútorné ozubené koleso). Na jeden spínač nezapájajte dva motory naraz — pre viac použite riadiaci prvok.



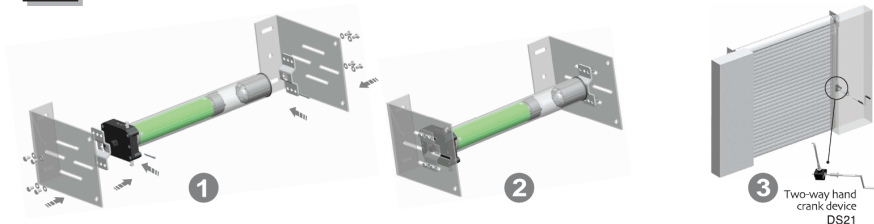
Upozornenia · montáž unášača (crown) · montáž adaptéra pohonu

## E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (2/4)

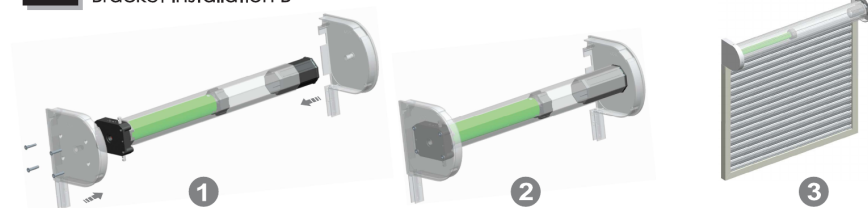
### Montáž upevňovacej konzoly

Motor sa ku konštrukcii upevňuje pomocou konzoly vo vyhotovení A (s ručnou kľukou DS21) alebo vo vyhotovení B, podľa priloženého príslušenstva.

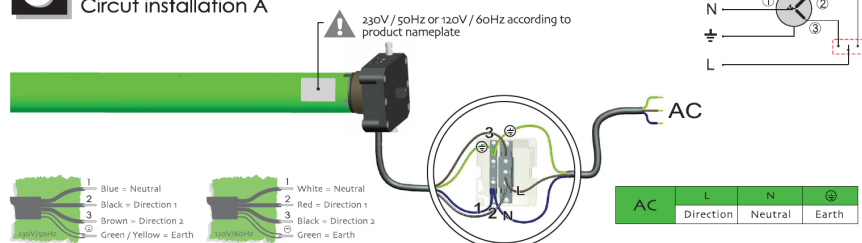
#### 3 Bracket installation A



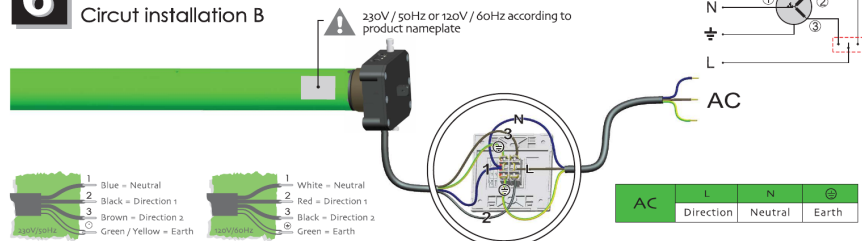
#### 4 Bracket installation B



#### 5 Circuit installation A



#### 6 Circuit installation B



Montáž upevňovacej konzoly — vyhotovenie A a B



## E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (4/4)

### Technické údaje a diaľkové ovládanie

Výrobný štítok uvádza krútiaci moment, napätie, príkon a stupeň krytia motora. Pohon je kompatibilný s nástennými spínačmi aj s bezdrôtovým diaľkovým ovládaním (dosah cca 200 m vonku / 35 m vnútri).

#### Manual Tubular Motor Specification

M: Manual  
Mechanic Limit + Manual

By DM45M  
DM59M



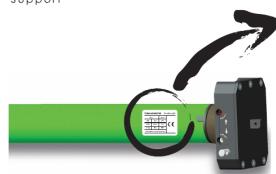
AC TUBULAR MOTOR

Version No.: A/02

DOOYA TUBULAR MOTOR

T Technical Support

#### Product Nameplate



|               |       |               |        |                   |      |                            |          |
|---------------|-------|---------------|--------|-------------------|------|----------------------------|----------|
| Rated Torque  | 40N.m | Frequency     | 50Hz   | Work Time         | 5min | Motor Model                | DM45M-40 |
| Rated Voltage | 230V  | Rated Current | 0.77A  | Rated Speed       | 4min | Diameter Of The Motor Tube | Q45      |
| Rated Power   | 170W  | Motor Weight  | 3.16kg | Insulation Degree | IP44 | Product Certificate        | CE       |
|               |       |               |        | Protection Degree | LclH |                            |          |

Tubular Single Phase Asynchronous Motor

Model Of Motor → DM 45 M - 40 / 15

Dooya Tube Manual Rated Torque Rated Speed  
Tubular Motor Diameter Type (N.m) (rpm)

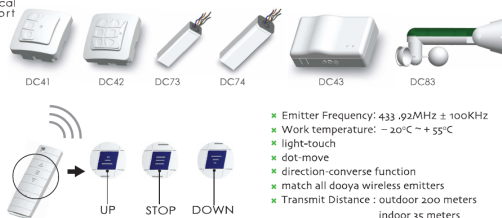
T Technical Support

#### Instruction Of The Motor

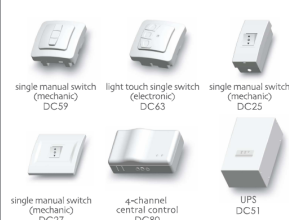


A Technical Support

#### Matchable Control System

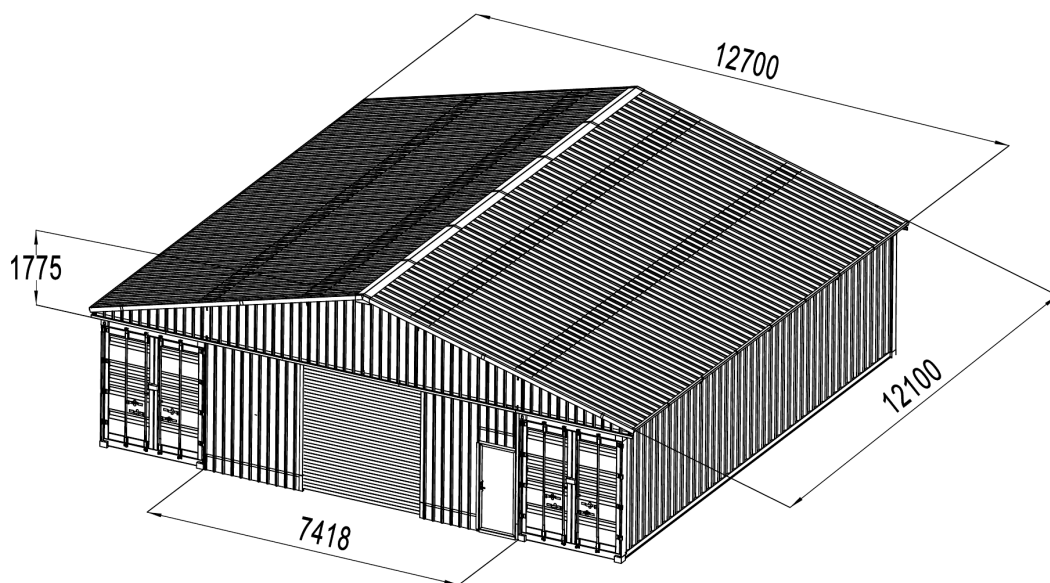


#### Other Control System



Výrobný štítok · popis motora · kompatibilné a doplnkové ovládacie systémy

## GRATULUJEME K DOKONČENIU MONTÁŽE!



### ÚDRŽBA PRÍSTREŠKU

- Minimálne raz ročne skontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov konštrukcie a stav protikoróznej úpravy.
- Strešné a stenové panely priebežne zbavujte spadnutého lístia, snehu a nečistôt, aby nedochádzalo k hromadeniu vlhkosti.
- Pravidelne kontrolujte funkčnosť rolovacích vrát, ich koncové polohy a stav elektrického pripojenia pohonu.
- Prípadné poškodenie povrchovej úpravy ihneď ošetríte, aby ste predišli korózii oceľovej konštrukcie.